



هفت معاونت در چارت جدید وزارت صمت

اسلامی ایران، مرکز توسعه تجارت الکترونیک، صندوق ضمانت صادرات ایران، صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک، صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته، صندوق توسعه صنایع دریایی، صندوق توسعه فعالیت‌های معدنی ذیل هیچ یک از این معاونت‌ها قرار نداشته و مستقیم زیر نظر وزیر صمت فعالیت می‌کنند.

دفتر صنایع خودرو، دفتر صنایع ریلی و دریایی، دفتر صنایع هوایی زیر نظر معاونت حمل و نقل فعالیت خواهد کرد. دفتر صنایع منسوجات و صنایع سلولزی، چاپ و نوشت افزار،



دفتر صنایع لوازم خانگی و اداری و دفتر صنایع ورزشی و خلاق زیر نظر معاونت صنایع عمومی فعالیت خواهند کرد.

دفتر ماشین‌آلات و تجهیزات تولید، صنایع تجهیزات برقی و الکترونیکی، صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات کشاورزی ساختمانی و معدنی، دفتر صنایع نرم افزار و دفتر تجهیزات پزشکی و آزمایشگاهی زیر نظر معاونت صنایع ماشین‌سازی و تجهیزات فعالیت خواهند کرد. همچنین دفتر اکتشاف، بهره‌برداری معادن، صنایع معدنی، صنایع شیمیایی و پلیمری و دفتر صنایع مواد پیشرفته زیر نظر معاونت معادن و فرآوری مواد فعالیت کرده و در عین حال، دفتر خدمات آماد و توزیع، خدمات نگهداری و تعمیر، خدمات کسب و کار و خدمات عمومی نیز زیر نظر معاونت تجارت و خدمات فعالیت می‌کنند.

ذیل معاونت هماهنگی و محیط کسب و کار هم، دفتر برنامه ریزی و پایش، دفتر فناوری و نوآوری، دفتر فناوری داده‌ها و اطلاعات و امنیت فضای مجازی، محیط کسب و کار و دفتر محیط کار و محیط زیست مشغول به کار خواهند بود. دفتر حقوقی نیز زیر نظر معاونت حقوقی و امور مجلس فعالیت خواهد کرد.

چارت نهایی وزارت صنعت، معدن و تجارت به امضای سیدرضا فاطمی امین، وزیر صمت و میثم لطفی، رئیس سازمان اداری و استخدامی رسیده است.

به گزارش اکسپورت‌نتا، ساختار جدید سازمانی وزارت صمت دارای ۷ معاونت و سیزده سازمان، موسسه، شرکت و صندوق، ۶ شورا خواهد بود.

بر این اساس، از این پس این وزارتخانه با هفت معاونت شامل «معاونت هماهنگی و محیط کسب و کار»، «معاونت حقوقی و امور مجلس»، «معاونت صنایع حمل و نقل»، «معاونت صنایع عمومی»، «معاونت صنایع ماشین‌سازی و تجهیزات»، «معاونت معادن و فرآوری مواد» و «معاونت تجارت و خدمات» به فعالیت خود ادامه خواهد داد.

همچنین، سازمانهای گسترش و نوسازی صنایع ایران، سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، سازمان توسعه تجارت ایران، سازمان صنایع کوچک و شهرکهای صنعتی، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی، موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی، دانشگاه صنایع و معادن، شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری

حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی از کالاهای اساسی

بنابراین به جز دارو و گندم دیگر کالاهایی که در سال‌های اخیر مشمول دریافت ارز ترجیحی می‌شدند از جمله نهادهای دامی به تدریج از دریافت ارز ۴۲۰۰ حذف می‌شوند.

سید ناصر موسوی لارگانی عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفته: دولت سیزدهم با کسری بودجه رو به روست و باید هر چه سریعتر تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی به واردات کالاهای اساسی را مدیریت کند؛



اصلاحات سامانه جامع تجارت در راه است

درست حرکت می کند، یک فضای رقابتی را ترسیم کرده و هیچ محدودیتی برای تجارت ندارد.

پیمان پاک سوریه را مهمترین بستر برای کشت فراسرزمینی دانست و گفت: پاکستان نیز برای تهاات اعلام آمادگی کرده که این صرفا موافقتی در مقابل واردات برنج نیست؛ بلکه قرار است که از این کشور در حوزه واردات مواد معدنی از جمله سنگ آهن استفاده کرد.

وی افزود: سوریه اواخر سال شمسی به اتحادیه عرب بر خواهد گشت که این سه ماه فرصت تاریخی است که ما خط کشتیرانی راه اندازی کرده و بتوان در حوزه صنایع کوچک و متوسط از فرصت آن بهره گرفت.

پیمان پاک با بیان اینکه صادرکننده نمونه به اتاق بازرگانی واگذار شده و ما فقط سیاستگذار هستیم، گفت: آماده هستیم اولین کمیسیون مشترک را میان ایران و اتریش با فعالان اقتصادی برگزار کنیم و ما فقط سیاستگذار باشیم.

وی افزود: قیمت پایه های صادراتی در حال حل شدن است که بتوانیم موارد آن را حل و فصل کنیم.

پیمان پاک از احتمال افزایش سرمایه صندوق ضمانت صادرات ایران خبر داد و گفت: سازمان برنامه و بودجه نیز قبول کرده که برای صادرات، ۵۰۰ میلیون دلار افزایش سرمایه صندوق را عملیاتی کنیم. وی افزود: اعتبارات صندوق ضمانت صادرات ایران را جایگزین ال سی خواهیم کرد.

پیمان پاک گفت: در حوزه سقف و سابقه ما و وزیر صمت مخالف هست که سقوی وجود داشته باشد؛ بنابراین تلاش ما این است که این روند را اصلاح کنیم. رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران از رتبه بندی صادرکنندگان خبر داد و گفت: صادرکننده نماها باید حذف شوند؛ پس باید در سامانه جامع تجارت اصلاحاتی صورت گیرد، این در حالی است که از شرکتهای مطرح اعتبارسنجی استفاده خواهیم کرد.

وی افزود: توسعه بازار، لجستیک، گمرکات و تعرفه ها و مسائل مالی و بانکی است که روی این ۴ حوزه در حال انجام است؛ به نحوی که یک تاجر و بازرگان ۵۰ برابر راینزان بازرگانی توانمندی دارد؛ اما ظرفیت محدود است و باید به دنبال چالش ها و الزامات موجود برود. پیمان پاک گفت: در حال حاضر ۷ خط کشتیرانی را در حوزه دریای خزر راه اندازی کرده ایم و اینجا است که تعاملات لازم باید صورت گیرد تا بتوان تجارت را روان کرد؛ این در حالی است که کانال های مالی در برخی از کشورها راه اندازی شده و آماده گشایش ال سی هستند؛ این در حالی است که باید مشتری هم به دنبال سوزاندن کانال نباشند.

وی افزود: باید ساز و کاری تعریف کرد که مجموعه متقاضی دریافت تسهیلات از کانال مالی استفاده کند و بانکی که در کشور ثالث ریسک را پذیرفته که وارد کار شده است، باید تقاضا برای خدماتش داشته باشد؛ بنابراین لازم است که سازمان توسعه تجارت ایران بتوان این فرآیند را به بهترین شکل استفاده کرد.

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران از طرح ویژه وزیر صمت برای ایجاد صندوق مدیریت عوارض صادراتی خبر داد و گفت: هدف ما این است که عوارض صادراتی خرج بودجه های جاری دولت نشود؛ اما وزیر صمت برای این موضوع در دولت می جنگد؛ چراکه مخالفانی وجود دارد.

به گزارش اکسپورتنا، علیرضا پیمان پاک در نشست تخصصی با فعالان اقتصادی گفت: در دو ماه گذشته مشکلات مختلفی از سوی صادرکنندگان مطرح شده است، این در حالی است که بخش عمده زمانی ما در کنار برنامه ریزی و تدوین راه، به این گذشت که مشکلات همه تشکل ها و صادرکنندگان را دریافت نماییم.

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران افزود: در حال حاضر همه مسائل و مشکلات شفاف و مشخص است، اما راه حل های عملیاتی نیز باید از دو جنس مصداقی و کلان باید در نظر گرفته شود؛ البته حل مشکلات مصداقی کار سختی است؛ ولی باید به عقب برگردیم و حتی قوانین را تغییر کنیم.

وی تصریح کرد: چالش های به وجود آمده برای صادرات از جمله برگشت ارز سوار بر تصمیمات غلط شده است، اما برای برنامه های آتی، تمایل داریم که راهکارهای عملیاتی تبدیل به جنس پروژه شود تا بتوان آن را عملیاتی کرد و صرفا ایده خام و کلان ارایه نداد.

به گفته پیمان پاک، در حوزه عوارض برنامه وزیر صمت این است که صندوق مدیریت عوارض صادراتی ایجاد شود؛ چراکه باید از خام فروشی و صادرات آن به سمت ایجاد ارزش افزوده و زنجیره های ارزش حل کرد؛ اما اینکه عوارض از صنایع بالادستی گرفته شده و خرج بودجه جاری دولت شود، کار غلطی است؛ اما وزیر صمت در این خصوص در حال جنگ با اعضای دیگر دولت است.

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران افزود: وزیر صمت به دنبال این است که درآمد حاصل از عوارض صادراتی به سمت توسعه زیرساختها شود و در بودجه دولت گنجانده نشود. وی اظهار داشت: در مورد تعرفه های دوجانبه و ایجاد کانال های مالی و بانکی کار در حال پیشرفت است و با بانک مرکزی نیز این رایزنی های صورت گرفته است. از سوی دیگر، معتقدیم که محدودیت گذاشتن صرفا سبب کمبود منابع ارزی شده؛ اگرچه بین بانک مرکزی و وزارت صمت، در این حوزه اختلاف نظر وجود دارد.

پیمان پاک با بیان اینکه اولین گام ما این است که از ظرفیت اتاق های بازرگانی و تعاون بتوان استفاده کرد؛ اظهار داشت: البته در برنامه نقشه راه توسعه تجارت رویدادهای تجاری را برنامه ریزی خواهیم کرد که این فراتر از نمایشگاهها و غرفه فروشی است.

وی با بیان اینکه در حوزه سامانه جامع تجارت اصلاحاتی در حال انجام است، گفت: موضوع ممنوعیت صادراتی کامل غلط است و تجارت باید آزاد باشد، یعنی کالا وارد کرد و کالا صادر کرد؛ پس هیچ کشوری که در فضای تجاری



ورود ۲۷ گروه کالایی در سامانه جامع تجارت/حذف سهمیه بندی پت نساجی

مانده یا تمام وقت کار نمی کند، پت جزو ۱۰ گروه کالایی است که به دنبال حذف سهمیه بندی آن هستیم که روش عرضه تطبیقی برای آن جواب می دهد و هر چقدر وابستگی ها را کم کنیم بازار باثبات تر می شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره نظام توزیع بیان داشت: شفافیت جریان توزیع یکی از مهمترین بحث هاست، ۱۰ پروژه از ۹۰ پروژه که در سه ماه گذشته فعال شده است مربوط به نظام توزیع بوده که تکمیل سامانه جامع تجارت یکی از آنها است.

فاطمی امین ادامه داد: اکنون ۲۷ گروه کالایی در سامانه جامع تجارت وارد شده که کار ۶ گروه کالایی تمام شده است.

وی یادآوری کرد: با تکمیل این سامانه، نقل و انتقالات از تولید تا ورودی عمده فروش شفاف شده و با مشاهده فاکتورها قیمت ها مشخص می شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: از هفته گذشته فاکتورها در حال اتصال به تراکنش های بانکی است که با همکاری بانک مرکزی بوده است، همچنین بازدیدهای سرزده و کنترل های سیستمی را نیز داریم و برای برخی اقلام آمار فروش را هم در سامانه جامع از فروشگاه های بزرگ و زنجیره ای می گیریم.

فاطمی امین، همچنین درج قیمت تولید کننده بر روی کالاها را از دیگر پروژه های نظام توزیع دانست و گفت: اجرای این پروژه آغاز شده است و با این پروژه صحنه رقابت عوض می شود و ساز و کارهایی شفاف برای مردم و بازرسان به وجود خواهد آمد.

وی توضیح داد: قیمت تمام شده کارخانه پایین تر از قیمت مصرف کننده است که سبب سوء استفاده نظام توزیع می شود، البته باید توجه داشت که درج قیمت مصرف کننده در بسیاری از کشورها ممنوع است.

این عضو کابینه سیزدهم بیان داشت: با تکمیل سامانه جامع تجارت و درج قیمت تولید کننده که اجرای آن آغاز شده، اصلاحاتی را در نظام توزیع خواهیم داشت و با این نگاه مردم در قامت بازرسان وارد عمل خواهند شد و شفافیت به وجود می آید.

فاطمی امین درباره اصلاح ساختار سازمان توسعه تجارت ایران نیز بیان داشت: صندوق ضمانت صادرات، شرکت نمایشگاه های بین المللی و دفتر مقررات صادرات و واردات را زیرمجموعه سازمان توسعه تجارت قرار دادیم، امور مرتبط با تجارت در این سازمان به صورت یکپارچه و منظم شده است و در حال همگرایی و هم افزایی با گمرک، استاندارد و دستگاه ذی ربط نیز هستیم.

وی همچنین با اشاره به احصاء مشکلات و چالش های حوزه تجارت خارجی، اضافه کرد: نتیجه و جمع بندی این احصاء در مصوبه ۳۶ بندی توسط ستاد اقتصادی دولت ابلاغ شد، تا پایان سال پنجره واحد صادرات را اجرا خواهیم کرد تا مسیر تجارت خارجی تسهیل شود که در این راستا اصلاح فرایندها و روندها باید اتفاق بیفتد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به اینکه



وزیر صنعت، معدن و تجارت به بیان برنامه های این وزارتخانه برای اصلاح ساختار بازار کالاهای پایه، حذف سهمیه بندی در برخی مواد اولیه و حذف امضاهای طلایی پرداخت که مشروح آن را در این گزارش می خوانید.

«سیدرضا فاطمی امین» افزود: اصلاح ساختار بازار کالاهای پایه (سیمان، پتروشیمی، فولاد و پنبه) یکی از این پروژه ها است.

به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، وی با یادآوری اینکه بازار فولاد با وجود التهابات بازار ارز در یکی دو هفته گذشته با ثبات مانده است، تصریح کرد: علت این ثبات آن است که ۲۵ ابزار جدید در بورس کالا طراحی شد که ۱۵ ابزار از این ۲۵ ابزار تاکنون عملیاتی شده است و به کارگیری این ابزارها سبب حذف امضاهای طلایی در بورس کالا شد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت اضافه کرد: همچنین از ۳۰ گروه کالایی که مشمول سهمیه بندی در بورس کالا بودند ۲۰ گروه کالایی حذف شدند.

فاطمی امین با بیان این که قراردادهای بلندمدت تامین مواد را به عنوان یکی دیگر از ابزارهای بورسی در دستور کار داریم، ادامه داد: با این روش تولید کننده مواد اولیه را از قبل خریداری می کند که این امر سبب کاهش نگرانی تولید کننده، عدم تزریق التهاب به بازار، عدم پرداخت هزینه های مالی اضافی و کاهش قیمت تمام شده خواهد شد.

وی، عرضه تطبیقی را از دیگر ابزارهای طراحی شده در بورس کالا برشمرد و افزود: تولید کنندگانی که سهم بزرگی از بازار دارند کسری بازار خودشان را وارد می کنند و با تشکیل سبد بورسی، خودشان عرضه می کنند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت بیان داشت: به عنوان نمونه در یک روز ۳۰۰ هزار تن فولاد عرضه شد و قیمت ورق فولادی از ۲۱ هزار تومان به ۱۹ هزار تومان رسید، سهمیه بندی برداشته شد و قیمت ها پایین آمد.

فاطمی امین گفت: با اجرای این روش ها به ثبات می رسیم و با کاهش هزینه ها قیمت تمام شده نیز کاهش خواهد یافت.

وی در خصوص تامین گریدهای نساجی (پت) مورد نیاز واحدهای نساجی اظهار داشت: برخی از واحدهای نساجی از پت استفاده می کنند، چند خطشان یا تعطیل



وی در خصوص نماد اعتماد الکترونیکی (اینماد) نیز تصریح کرد: در قانون مبارزه با پولشویی الزام شده است که کسب و کارهایی که می‌خواهند پرداخت الکترونیکی داشته باشند باید دارای اینماد باشند، اینماد بدون ستاره (برای کسب و کارهای خرد) به سرعت صادر می‌شود، صدور اینماد یک ستاره حداکثر یک روز طول می‌کشد.

وزیر صمت اضافه کرد: برای PSP ها این قانون را وزارت صمت سال ۱۳۹۸ اجرا کرده است و دو هفته پیش برای پرداخت‌یارها الزامی شد.

فاطمی امین همچنین بیان داشت: اینماد برای ایجاد اطمینان و کمک به خود مردم است، اینماد مثل استاندارد است و باید توأم با نظارت باشد که وظیفه ما این است که نگذاریم از این نماد مهم سوء استفاده شود.

وی درباره پیش‌بینی ۱۸۰ هزار میلیارد تومان در قالب صندوق پیشرفت و عدالت در بودجه ۱۴۰۱، افزود: این صندوق‌ها ملی و استانی هستند که در قالب صندوق کارآفرینی امید جلو خواهند رفت و ساختار جدیدی بوجود نخواهد آمد.

وزیر صمت گفت: می‌توانیم از این منابع برای یارانه سود تسهیلات واحدهای تولیدی استفاده کنیم. این منابع برای تولید (کشاورزی، صنعت و معدن) هزینه می‌شود.

امسال صادرات از ۴۰ میلیارد دلار عبور خواهد کرد، گفت: سال گذشته ۳۵ میلیارد دلار صادرات انجام شده بود و تسهیل فرآیندهای رفع تعهدات ارزی و تسهیل بازگشت مالیات بر ارزش افزوده صادرات از علت‌های این افزایش خواهد بود. فاطمی امین با بیان اینکه حس خوبی در صادرکنندگان شکل گرفته است، ادامه داد: در ۲۹ مهرماه رئیس‌جمهوری جلسه و هم‌اندیشی خوبی با صادرکنندگان داشته است، ضمن اینکه ابلاغ ضوابط ۲۶ بندی بسیاری از گره‌های صادراتی را رفع کرد و سبب خشنودی صادرکنندگان شد.

وی با تأکید بر اینکه باید شیب تسهیلات بانکی را طوری تنظیم کرد که منابع به سمت تولید برود، افزود: باید تولید مولد و فرآیندهای کسب و کار از جمله مالیات را تسهیل کنیم، کاهش مالیات از ۲۵ درصد به ۲۰ درصد و ۱۰ درصد در مدت چهار سال در راستای این منطق است تا سودآوری را در بخش تولید اضافه کنیم که با این کار بانک‌ها به راحتی به بخش تولید تسهیلات می‌دهند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: رئیس‌جمهوری نیز روی سودآوری کسب و کارها تمرکز دارد و اگر کسب و کارها سودآور باشند دولت نیز به راحتی می‌تواند مالیات بگیرد.

فاطمی امین تصریح کرد: هزینه‌ها و نرخ انرژی را متعادل می‌کنیم تا سودآوری برای کسب و کارها اتفاق بیفتد، در این راستا هماهنگی با وزارت نفت داریم.

مدیر کل دفتر صنایع نساجی، پوشاک و سلولزی وزارت صمت:

محدودیتی برای تامین مواد اولیه از محل واردات نداریم

هزارتن و تقریباً معادل با مدت مشابه سال قبل بوده است.

وی همچنین با اشاره به اینکه مهمترین مواد اولیه زنجیره نساجی و پوشاک پنبه و پلی استر است، تصریح کرده که افزایش قیمت جهانی پنبه از حدود ۱۶۰ دلار در سال گذشته به حدود ۲۶۰ دلار در سال جاری و افزایش قیمت پایه عرضه

چیپس پلی اتیلن ترفتالات نساجی در بورس کالا از حدود ۱۴ هزار تومان در مهرماه سال گذشته به حدود ۲۴ هزار تومان در مهر ماه سال جاری، از دلایل رشد قیمت انواع نخ است. او در ادامه از تولید داخلی مناسب نخ‌های سیستم پنبه

ای به میزان حدود ۲۸۰ هزار تن در سال خبر داده و گفته که مدیریت واردات این محصول با رویکرد تنظیم‌گری در طول زنجیره تولید و در چارچوب قواعد و ضوابط ابلاغی صورت می‌گیرد. بدین ترتیب ضوابط ابلاغی محدودیتی را برای

واردات آن فراهم نکرده، به طوری که میزان واردات نخ‌های مذکور در شش ماهه اول سالجاری با ۲ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال گذشته همراه بوده است. بنابراین طبق گفته‌های این مقام مسئول توان تولید مناسب بخش عمده

مواد اولیه در صنایع نساجی در کشور وجود دارد، هیچگونه محدودیتی برای تامین مواد اولیه از محل واردات وجود ندارد و موضوع افزایش قیمت‌ها، عمدتاً ناشی از

افزایش قیمت جهانی مواد اولیه ابتدای زنجیره تولید، نرخ ارز و نیز هزینه‌های سربار تولید بوده است.

طبق گفته، مدیر کل دفتر صنایع نساجی، پوشاک و سلولزی وزارت صمت، افزایش قیمت‌های پوشاک زمستانی عمدتاً ناشی از افزایش قیمت جهانی مواد اولیه ابتدای زنجیره تولید، نرخ ارز و نیز هزینه‌های سربار تولید است و محدودیتی برای تامین مواد اولیه از محل واردات وجود ندارد.

اخیراً عضو هیئت مدیره اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان پوشاک از افزایش میانگین ۴۰ درصدی قیمت پوشاک زمستانی خبر داد و گفت که افزایش قیمت در پارچه‌هایی که مواد اولیه داخلی دارند بیشتر بوده و علت این وضعیت

تصمیمات وزارت صنعت، معدن و تجارت در زمینه محدودیت واردات برخی از این مواد است، تا جایی که برخی مواد اولیه تولید داخل افزایش قیمت بیش از ۱۰۰ درصدی داشته‌اند. به گزارش ایسنا، البته به گفته او علاوه بر محدودیت

واردات مواد اولیه داخلی، در زمینه واردات نخ و پنبه رانت و انحصارهای عجیب و غریب وجود دارد که دلیل دیگر افزایش قیمت بیشتر مواد اولیه داخلی از خارجی است. به دنبال انتشار این خبر افسانه محرابی، مدیر کل دفتر صنایع نساجی،

پوشاک و سلولزی وزارت صمت توضیحاتی ارائه کرده است. به گفته این مقام مسئول در حال حاضر واردات پنبه دارای محدودیت خاصی نیست و مرجع بررسی ثبت سفارشات مربوطه نیز وزارت جهاد کشاورزی است.

همچنین واردات الیاف یاد شده در شش ماهه ابتدایی سال جاری حدود ۳۶



رییس کنفدراسیون صادرات ایران:

تفکیک استرداد ارزش افزوده صادرکنندگان از ایفای تعهدات ارزی

منوط به رفع تعهد ارزی بود که با مصوبه شورای هماهنگی سران قوا و ابلاغ معاون اول رئیس جمهور از ۱۰ مهر سال جاری از این موضوع منفک شده و مبنای کار ماده ۳۴ قانون رفع موانع تولید قرار گرفت که ظرف ۱ ماه از صدور کالا ارزش افزوده صادرکنندگان مسترد می‌شد.

به گزارش ایلنا، وی افزود: با این حال اعمال معافیت مالیاتی و مشوق‌های صادراتی مشروط به رفع تعهد ارزی است. لذا تفاوت این بند بودجه نسبت به سال قبل این است که استرداد مالیات بر ارزش افزوده را طبق قانون رفع موانع تولید اجرایی می‌کند و ربطی به رفع تعهد ارزی ندارد. این موضوع کمک شایانی به صادرکنندگان و صادرات کشور از نظر منابع مالی آزاد شده خواهد بود و سریع‌تر در اختیار آنها قرار می‌گیرد. متأسفانه در سال‌های قبل به دلیل این بند از لایحه بودجه، قانون احکام دائمی مانند ماده ۳۴ قانون رفع موانع تولید تحت تأثیر قرار گرفته و عملاً اجرا نمی‌شد که با ابلاغیه ۱۰ مهر معاون اقتصادی رئیس جمهور این موضوع حل شد.

رییس کنفدراسیون صادرات ایران گفت: در بودجه سال جاری استرداد ارزش افزوده صادرکنندگان از موضوع رفع تعهد ارزی منفک شده ولی نکته مهم این است که معافیت مالیاتی و پرداخت مشوق‌های صادراتی برای صادرکنندگانی لحاظ خواهد شد که رفع تعهد ارزی خود را انجام داده باشند و بدهی ارزی نداشته باشند. به نظر می‌رسد این شرایط، منصفانه‌ای خواهد بود.



رییس کنفدراسیون صادرات ایران اظهار داشت: در بودجه سال جاری استرداد ارزش افزوده صادرکنندگان از موضوع رفع تعهد ارزی منفک شده ولی نکته مهم این است که معافیت مالیاتی و پرداخت مشوق‌های صادراتی برای صادرکنندگانی لحاظ خواهد شد که رفع تعهد ارزی خود را انجام داده باشند و بدهی ارزی نداشته باشند. به نظر می‌رسد این شرایط، منصفانه‌ای خواهد بود.

محمد لاهوتی در مورد منوط شدن مشوق‌های صادراتی به رفع تعهد ارزی در لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ اظهار کرد: سال‌های قبل هم روال بر همین منوال بوده با این تفاوت که در سال‌های پیش هم استرداد ارزش افزوده صادرکنندگان

رشد ۴۴ درصدی تجارت با کشورهای عضو اکو

مدت بیش از ۱۸ میلیون و ۶۳۱ هزار تن به ارزش ۶ میلیارد و ۸۲۳ میلیون و ۲۴۶ هزار و ۳۶۷ دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴۶ درصد در وزن و ۵۴ درصد در ارزش رشد داشته است.

به گزارش خبرگزاری فارس، وی افزود: واردات کشورمان در هشت‌ماهه سال ۱۴۰۰ از کشورهای عضو «اکو» نیز سه میلیون و ۱۴۷ هزار و ۳۳۲ تن به ارزش سه میلیارد و ۶۲۳ میلیون و ۸۳۸ هزار و ۵۶۸ دلار بوده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل از لحاظ وزنی کاهش ۱۰ درصدی و از لحاظ ارزش افزایش ۲۸ درصدی را نشان می‌دهد. به گفته سخنگوی گمرک، ترکیه، افغانستان، پاکستان، جمهوری آذربایجان، ازبکستان، ترکمنستان، قزاقستان، قرقیزستان و تاجیکستان به ترتیب از نظر ارزش بیشترین خرید کالاهای ایرانی را در بین اعضای سازمان همکاری اقتصادی اکو داشته‌اند.

او همچنین افزود: کشورهای ترکیه، پاکستان، ازبکستان، قزاقستان، جمهوری آذربایجان، ترکمنستان، افغانستان، تاجیکستان و قرقیزستان به ترتیب بیشترین فروش کالا را به ایران در هشت‌ماهه سال جاری داشته‌اند.



سخنگوی گمرک گفت: در هشت‌ماهه سال جاری ۱۰ میلیارد و ۴۴۷ میلیون و ۸۴ هزار و ۳۳۵ دلار بین ایران و سایر کشورهای سازمان همکاری اقتصادی اکو تبادل شد که رشد ۴۴ درصدی در ارزش نسبت به مدت مشابه داشته است.

سیدروح‌اله لطیفی اظهار کرد: صادرات کشورمان به ۹ کشور عضو اکو در این



مشکلات شهرک های صنعتی کاشان مورد بررسی قرار گرفت

مربوط به سنگ بری و نساجی است. وی با بیان اینکه مهمترین مشکل صاحبان صنایع در این شهرک مربوط به تامین برق است، ابراز داشت: از مجموع ۱۳ کیلومتر کابل کشی ۱۱ کیلومتر آن احداث شده است که نه شهرک های صنعتی و نه اداره برق برای دو کیلومتر باقیمانده هیچ کدام اقدامی نمی کنند.

مدیر عامل شهرک صنعتی اوره در مورد مشکل آب این شهرک گفت: ما مجوز چاه داریم ولی هنوز نتوانستیم جایی برای حفر پیدا کنیم چراکه در این شهرک قنات وجود دارد و باید حریم ۵۰۰ متری حریم رودخانه را رعایت کرد.

ناصری عضو هیئت مدیره شهرک راوند نیز با اشاره به عرض کم خیابانهای این شهرک افزود: خیابان های ۲۰ متری مناسب یک شهرک صنعتی که تردد تریلی در آن بسیار است، نیست. وی با بیان اینکه با احتساب پیاده رو عرض معابر حداقل باید ۲۴ متری باشد، گفت: آب مورد نیاز برای ساخت و ساز این شهرک هم یکی دیگر از مشکلات صاحبان صنایع است که امیدواریم به زودی این مشکل برطرف شود. ناصر ناصری خاطر نشان کرد: در راوند قرار است یک پست جدید برق احداث شود که امیدواریم به زودی محقق شود.

وی یکی از مشکلات صاحبان صنایع به خصوص افرادی که تازه قصد احداث سوله را دارند تعرفه ای نظام مهندسی دانست و تاکید کرد: پیش تر با مجوز شرکت شهرک های صنعتی، مجوز احداث سوله صادر میشد ولی حال این مجوز را به نظام مهندسی سپرده اند در حالیکه مهندس مربوطه هیچ حضور فیزیکی در فرایند تاسیس سوله ندارد و فقط پول مهر خود را میگیرد.

وی با تاکید بر اینکه ساخت سوله نباید شامل تعرفه ها و قوانین نظام مهندسی شود، گفت: در برخی از موارد مهندسین بابت پروژه هایی که مهر کرده اند مبالغی را میگیرند که حتی مکان پروژه را نیز بلد نیستند. ناصر یکی دیگر از مشکلات صاحبان صنایع در شهرک صنعتی راوند را افزایش سه برابری تعرفه گاز از تابستان گذشته به بعد دانست و افزود: با توجه به اخبار واصله قرار است اداره گاز تعرفه خود را از آذرماه ۳۰ درصد گران کند که این اقدامات خلاف شعار حمایت از تولید است. احسنی عضو هیئت مدیره شهرک صنعتی آران و بیدگل نیز با بیان اینکه در این شهرک ۵۵ زمین واگذار شده است، اظهار داشت: از این میان فقط ۱۰ واحد فعال است و بقیه اصلا اثری از صاحبان زمینهای واگذار شده نیست.

وی با بیان اینکه زمینهای واگذار شده متعلق به افرادی است که هیچ سرشته ای از تولید ندارند، ابراز داشت: عدم وجود امکانات زیرساختی به خصوص گاز در این شهرک باعث شده است که هیچ سرمایه گذاری علاقمند به حضور در این شهرک نباشد. احسنی با اشاره به اینکه یکسال است که در این شهرک لوله کشی گاز می کنند، تصریح کرد: با این وجود شرکت گاز هنوز ایستگاه را تجهیز نکرده و تحویل نداده است. وی با اشاره به اینکه صاحبان واحدهای تولیدی در این شهرک دنبال کیسول و گازوئیل برای گرمایش سالن ها هستند، خاطر نشان کرد: متاسفانه به دلیل عدم وجود نگهدارنده سیم های برق این شهرک نیز به سرقت میرود.

مشکلات شهرک های صنعتی منطقه کاشان با حضور اعضا کمیسیون صنعت و اعضای هیئت امنای این شهرک ها بررسی شد.

رضا لاجوردی عضو هیات مدیره شهرک صنعتی امیرکبیر نیز با اشاره به اینکه در فاز توسعه این شهرک هیچگونه خدماتی برای تلفن همراه و اینترنت فراهم نشده است، اظهار داشت: در صورتی که مشکلی برای یکی از کارگران واحدهای صنعتی مستقر در این شهرک اتفاق بیفتد مسئولیت آن بر عهده شرکت شهرک های صنعتی است و از این رو نصب آنتن موبایل به این منظور ضروری است.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی کاشان، وی با بیان اینکه راه ارتباطی کاشان به شهرک صنعتی امیرکبیر و بالعکس از نظر فنی و ایمنی مشکل دارد، ابراز داشت: این جاده از لحاظ نور و آسفالت و تفکیک دو جاده نیاز به توجه ۱۰۰ درصدی دارد. رئیس کمیسیون صنعت اتاق کاشان با اشاره به اینکه شرکت شهرک های صنعتی متعهد شده است تمامی زیرساخت های لازم را برای این شهرک مهیا کند، تصریح کرد: متاسفانه بعد از گذشت ۱۰ سال تنها حدود ۳۰ درصد تعهدات عملی شده است. وی دسترسی فاز توسعه شهرک صنعتی امیرکبیر به اتوبان را یک ضرورت برای فعالین اقتصادی و صنعتی موجود در این شهرک دانست و گفت: در جریان سفر وزیر محترم صمت به کاشان مبلغی برای احداث محور مواصلاتی فاز توسعه شهرک صنعتی امیرکبیر به اتوبان مصوب شد که متاسفانه تاکنون هیچ اقدامی برای این مهم انجام نشده است که امیدواریم به زودی این امر محقق شود.

لاجوردی افزود: از مدیران و مسئولین تقاضا می کنیم شرکت هایی که تمام بدهی خود را به شرکت شهرک ها و شرکت خدماتی پرداخته اند، شش ماه به آنها برای تجهیز و عملیات ساخت و ساز مهلت داده شود.

سلمان پور مدیر عامل شهرک صنعتی شجاع آباد نطنز با بیان اینکه این شهرک ۲۱۰ هکتار بوده و از جمع ۸۰ سوله ساخته شده ۲۵ عدد آن فعال است، اظهار داشت: بقیه سوله ها را یا بانک مصادره کرده یا اینکه به حالت نیمه کاره و متاسفانه به پاتوقی برای سگ های ولگرد تبدیل شده اند. وی با بیان اینکه عمده صنایع موجود در این شهرک صنعتی مربوط به سنگ بری، فلزی و شیمیایی است، ابراز داشت: در این شهرک که حدود ۸۰۰ نفر مشغول به کار هستند، آب مورد نیاز توسط شبکه آب شرب تامین می شود که این باعث به وجود آمدن مشکلاتی برای صاحبان صنایع در این شهرک شده است.

عضو هیئت مدیره شهرک شجاع آباد نطنز سرمایه در گردش را از دیگر مشکلات صاحبان صنایع در این شهرک دانست و تصریح کرد: متاسفانه برخی از واحدهای این شهرک حتی از تامین پول بیمه کارگران خود ناتوانند. شاهدی مدیر عامل شهرک صنعتی اوره نیز با بیان اینکه این شهرک یکی از قدیمی ترین شهرک های صنعتی استان اصفهان است، اظهار داشت: ۲۷ واحد فعال در این شهرک با یک هزار و ۲۰۰ فرصت اشتغال وجود دارد که بیشترین واحدهای آن



عوارض صادراتی نباید به نام صنعت به کام دولت باشد

تعیین تکلیف شده است که باید هر چه سریعتر این ابلاغیه اجرایی گردد. وی تصریح کرد: وزارت امور اقتصادی و دارایی و سازمان امور مالیاتی تنها دستگاهی است که دستورالعمل اجرایی مرتبط با ابلاغیه معاون اقتصادی رئیس جمهور را صادر کرده است. به گفته لاهوتی، ده سال است که عوارض صادراتی بر کالاهای صادراتی وضع می شود که تنها در حوزه سالامبور و چرم بالغ بر ۲۰۰ میلیارد تومان عوارض پرداخت شده، اما حجم صادرات یک سوم شده و تعداد فعالان این حوزه نیز ۵۰ درصد کاهش یافته است و هر روز هم شرایط بدتر از قبل است، این در حالی است که قرار بود که این عوارض در صنعت هزینه شود؛ در حالیکه تاکنون صرفاً ۱۷ میلیارد دلار به این صنعت اختصاص داده شده است. وی اظهار داشت: باید عوارض صادراتی به سمت صنعت هدایت شود؛ نه اینکه به نام تولید به کام دولت این عوارض دریافت شود.

لاهوتهی در ادامه به توافق نامه ای اشاره کرد که قرار بود نمایشگاههای تخصصی به تشکل های بخش خصوصی تخصصی واگذار شود. وی با بیان اینکه باید یک بار برای همیشه موضوع تنظیم بازار و صادرات را تعیین تکلیف کرد گفت: اگر قرار است که صادرات کالایی ممنوع شود، سه ماه قبل اطلاع داده شود؛ در غیر این صورت ایران را در دنیا به عنوان یک کشور غیرمتعهد بدنام خواهیم کرد.

لاهوتهی گفت: دو سال است که سیاستگذاری حوزه تجاری به بانک مرکزی واگذار شده بود که این شرایط در دولت سیزدهم تغییر کرده است، اما تقاضا داریم که سیاستگذاری های تخصصی در حوزه های تخصصی صورت گیرد؛ چراکه هر تصمیم اشتباه منجر به لطمه به اقتصاد ایران خواهد شد.



رئیس کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق تهران با بیان اینکه دو ماه است ابلاغیه تسهیل تجاری معاون اقتصادی رئیس جمهور ابلاغی شده، اما هنوز عملیاتی نگردیده است، گفت: صادرات هر کالایی قرار است ممنوع شود، باید حداقل سه ماه قبل اطلاع رسانی گردد.

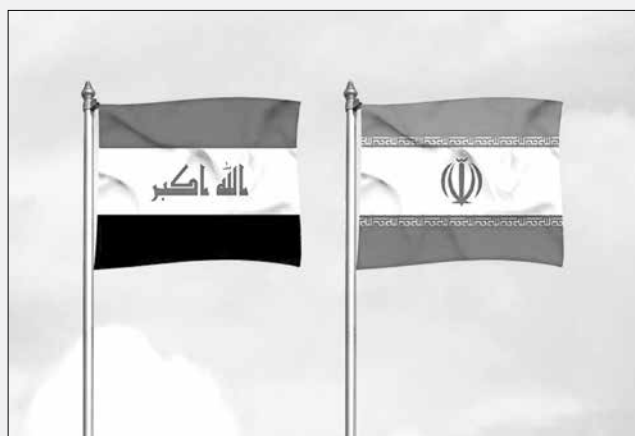
به گزارش اکسپورتنا، محمد لاهوتی در نشست فعالان اقتصادی با رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران گفت: دولت ۲۰ نماینده از ۶۰ نماینده هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران را در اختیار دارد؛ این در حالی است که از زمانی که ابلاغیه معاونت اقتصادی رئیس جمهور برای تسهیل تجاری صادر شده، دو ماه می گذرد، اما دستورالعمل اجرایی آن هنوز صادر نشده است.

رئیس کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق بازرگانی تهران افزود: موضوع رفع تعهد ارزی برای صادرکنندگان کوچک و متوسط در این ابلاغیه

تکذیب پرداخت ۵ میلیارد دلار از بدهی عراق به ایران

را پرداخت کرده است. سیدحمید حسینی در این رابطه گفت: هیچ منبع رسمی خبر پرداخت بدهی عراق به ایران را اعلام نکرده است. عراق بعضاً پرداختهای کوچکی انجام می داده که در مقابل هر روز هم به بدهی این کشور اضافه می شود. یعنی میزان پرداختی عراق کفاف گاز و برقی که دریافت می کند را هم نمی دهد. وی ادامه داد: بنابراین در مجموع این موضوع تایید نمی شود که عراق پنج میلیارد دلار از بدهی خود را پرداخت کرده باشد. به گفته بانک مرکزی عراق حدود هفت میلیارد دلار بدهی به ایران دارد.

این در حالی است که اخیراً یحیی آل اسحاق، رییس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق با بیان اینکه طلب هفت میلیارد دلاری ایران از عراق بابت صادرات گاز و برق به زودی وصول می شود، به برنا گفت: طلب ایران از عراق مربوط به صادرات گاز و برق است که طبق توافقات انجام شده مقدار زیادی از آن وصول و در حال حاضر بین پنج تا هفت میلیارد دلار دیگر به زودی وصول خواهد شد.



پایگاه خبری العهد، خبری را منتشر کرد که ادعا شده بود عراق تاکنون پنج میلیارد دلار از مجموع ۷/۲ میلیارد دلار بدهی های گازی و برقی خود به ایران



روش پرداخت ارز ترجیحی تغییر می کند

جهت افزایش نرخ ارز ترجیحی و نرخ نیمایی این مسئله موجب ایجاد رانت و فساد شده است، بخشی از این ارز به جای آنکه به دست مردم برسد، به دست دلان رسید و ایجاد مشکلاتی کرد که ما با این رویکرد مخالفیم.

محمدرضا پورابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس: مجلس بدنبال تغییر روش پرداخت ارز ۴۲۰۰ تومانی است. ارز ترجیحی باید با استفاده از «کارت‌های اعتباری» به سرانه مصرف تعلق بگیرد. ارز باید به واردات اختصاص یابد. به

راه اندازی دفاتر اتاق بازرگانی در پنج نقطه دنیا

مهم مواجه هستیم؛ اول عضویت در سازمان همکاری شانگهای، دیگری اوراسیا و در نهایت تحولاتی که در افغانستان شاهد هستیم. بر اساس اظهارات او نسبت به عضویت در سازمان همکاری شانگهای نگرانی و دغدغه‌ای وجود دارد که ناشی از عضویت کلیه اعضای این سازمان در سازمان جهانی تجارت و پذیرفتن FATF از سوی کلیه اعضا البته به جز ایران است. شاید این طور به نظر برسد که ایران نتواند از ظرفیت ایجاد شده به بهترین شکل استفاده کند. رییس پارلمان بخش خصوصی کشور در ادامه به فقر اطلاعاتی بخش خصوصی درباره قوانین تجاری، سرمایه‌گذاری، گمرکی، استاندارد و غیره کشورهای مقصد اشاره و تاکید کرد: برای رفع این ضعف، سفارتخانه‌ها نقش مهمی دارند، آنها می‌توانند این اطلاعات را در اختیار اتاق ایران قرار دهند تا با ترجمه و توزیع آنها بین فعالان اقتصادی زمینه را برای تقویت سطح همکاری‌ها مهیا کنیم.



رییس اتاق بازرگانی ایران می‌گوید در دنیای تجاری امروز، دیپلماسی اقتصادی در کنار تلاش برای به دست آوردن بازارهای صادراتی نقشی کلیدی در توسعه روابط اقتصادی ایران و سایر کشورها ایفا می‌کند.

غلامحسین شافعی در جریان دیدار با وزیر امور خارجه اظهار کرد: اقتصاد و سیاست رابطه دو سویه‌ای با یکدیگر دارند و در کنار هم زمینه رشد را فراهم می‌کنند. در این راستا توسعه اقتصادی منجر به پایداری و عمیق شدن مناسبات سیاسی ایران با سایر کشورها می‌شود و برعکس. به گزارش جهان صنعت، او با نگاهی به تجربه جهانی و آنچه در کشورهای توسعه‌یافته وجود دارد، گفت: در همه این کشورها، سیاست به اقتصاد کمک می‌کند و با رعایت این اصل می‌توان شرایط متفاوتی را بر کشور حاکم کرد. به ویژه در وضعیت کنونی کشور که برای تقویت اقتصاد توسعه روابط خارجی اهمیت بسیاری دارد.

رییس اتاق ایران، نقش، ظرفیت و توان سفارتخانه‌های ایران را در این شرایط بسیار پررنگ توصیف کرد و افزود: علاوه بر اینکه توسعه سطح روابط کشور با همسایگان بسیار اهمیت دارد، توجه به این نکته نیز ضرورت دارد که تنها دو برابر شدن حجم تبادلات بین ایران و همسایگان هدف نیست چون همین الان هم شاهد صف کشیدن کامیون‌ها و توقف چندروزه آنها در مرزها هستیم، چون زیرساخت‌های مرزی و گمرکی مناسبی در اختیار نداریم.

شافعی تقویت زیرساخت‌های تجاری، تجهیزات مرزی، امکانات گمرکی و سایر بخش‌های مرتبط را هم‌زمان با توسعه سطح روابط تجاری و سیاسی بین ایران و کشورهای مقصد را ضروری خواند و افزود: در شرایط کنونی با سه موضوع



او در بخش دیگری از سخنان خود به برنامه‌ریزی اتاق ایران برای تاسیس ۵ دفتر تجاری در پنج نقطه دنیا که جزو اولویت‌های تجاری کشور محسوب می‌شوند اشاره و تصریح کرد: تاکنون دو دفتر را نهایی کرده‌ایم که در حال نهایی شدن هستند. درباره سه دفتر دیگر هم لازم است با همکاری هم بر اساس شناسایی اولویت‌ها در منطقه عمل کنیم. شافعی با ابراز نگرانی از وضعیت ترانزیت کشور و تلاش رقبا در این راستا گفت: کشورهای رقیب در تلاش هستند تا جای ایران را از نظر مسیرهای ترانزیتی بگیرند و اگر برای بهبود وضعیت حمل‌ونقل کشور، رفع مشکلات جاده‌ای و سرعت پایین ناوگان ریلی خود فکری نکنیم، از مسیر ترانزیتی خارج خواهیم شد.



رشد اقتصادی کشور در نیمه نخست سال ۱۴۰۰ به ۳,۳ درصد رسید

در نیمه نخست سال ۱۴۰۰ به رقم ۷۵۳۰,۵ هزار میلیارد ریال رسید که نسبت به رقم مشابه سال قبل به میزان ۳,۳ درصد افزایش یافته است. رشد اقتصادی بدون نفت نیز در این دوره به قیمت‌های ثابت ۱۳۹۵ از رشد ۲,۴ درصدی برخوردار بوده است. رشد اقتصادی نیمه نخست سال جاری در نتیجه تحقق رشد مثبت ارزش افزوده گروه‌های "خدمات" و "نفت" به ترتیب معادل ۵,۷ و ۱۵,۱ درصد نسبت به دوره مشابه سال قبل می‌باشد. به طوری که گروه‌های مزبور به ترتیب سهم ۳,۰ و ۱,۱ واحد درصدی در رشد اقتصادی شش ماهه اول سال جاری داشته‌اند. با این وجود رشد ارزش افزوده گروه‌های "کشاورزی" و "صنایع و معادن" در شش ماهه اول سال جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل به ترتیب معادل ۲,۰- و ۱,۹- درصد بوده است. رشد ۵,۷ درصدی ارزش افزوده گروه خدمات در نیمه نخست سال جاری عمدتاً متأثر از تحولات زیر بخش‌های "بهداشت و مددکاری اجتماعی"، "اطلاعات و ارتباطات"، "حمل و نقل و انبارداری"، "اداره عمومی، دفاع و تامین اجتماعی" و "عمده فروشی، خرده فروشی و تعمیر وسایل نقلیه موتوری" بوده است به طوری که گروه‌های مذکور به ترتیب سهم ۰,۶، ۰,۵، ۰,۴ و ۰,۴ واحد درصدی از رشد تولید ناخالص داخلی داشته‌اند.

عملکرد تولید ناخالص داخلی کشور به قیمت‌های ثابت سال ۱۳۹۵ در نیمه نخست سال ۱۴۰۰ به رقم ۷۵۳۰,۵ هزار میلیارد ریال رسید که نسبت به رقم مشابه سال قبل به میزان ۳,۳ درصد افزایش یافته است. بر اساس محاسبات مقدماتی اداره حساب‌های اقتصادی این بانک، تولید ناخالص داخلی به قیمت پایه (و به قیمت‌های ثابت سال ۱۳۹۵) در سه ماهه دوم سال ۱۴۰۰ به رقم ۴۰۵۴,۶ هزار میلیارد ریال رسید که نسبت به سه ماهه دوم سال ۱۳۹۹، رشد ۱,۰ درصدی را نشان می‌دهد. به گزارش اکسپورت‌نا، همچنین رشد اقتصادی بدون نفت طی دوره مذکور معادل ۰,۵ درصد بوده است. رشد عملکرد تولید ناخالص داخلی در سه ماهه دوم سال جاری حاصل تحقق رشد مثبت ارزش افزوده گروه‌های "خدمات" و "نفت" به ترتیب معادل ۴,۲ و ۷,۴ درصد نسبت به دوره مشابه سال قبل است. این در حالی است که گروه‌های "کشاورزی" و "صنایع و معادن" طی همین مدت متأثر از مواجهه با مشکلاتی همچون کاهش میزان بارندگی‌ها و محدودیت در تامین برق مورد نیاز برخی واحدهای صنعتی در تابستان سال جاری و نیز کاهش ارزش افزوده فعالیت‌های ساختمانی با کاهش عملکردی به ترتیب معادل ۱,۹ و ۵,۳ درصد مواجه بوده‌اند. در مجموع عملکرد تولید ناخالص داخلی کشور به قیمت‌های ثابت سال ۱۳۹۵

رکوردشکنی تجاری در دولت سیزدهم

وی افزود: رقم ترانزیت هشت ماهه امسال از آمار ۱۲ ماهه سال ۹۹ بیشتر بوده، این در حالی است که از سال ۹۳ با ۱۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تن شاهد چنین رشدی نبوده‌ایم. سخنگوی گمرک با بیان اینکه در سال ۹۸ ترانزیت کالا معادل هفت میلیون و ۵۰۰ هزار تن بود، گفت: در هشت ماهه امسال هشت میلیون و ۱۰۱ هزار تن از مرزهای کشور عبور کرد که بر اساس پیش‌بینی‌ها تا پایان امسال رقم ۱۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تن را تجربه خواهیم کرد. وی با بیان اینکه براساس ابلاغیه اقتصاد مقاومتی و با توجه به برنامه‌های پنجم و ششم توسعه باید هر سال ترانزیت ۱۰ درصد رشد می‌کرد، خاطر نشان کرد: در صورت تحقق این برنامه برای امسال باید ترانزیت ۲۴ میلیون تن را پشت‌سر می‌گذاشتیم، اما به دلیل تحریم‌ها و شرایط مختلف حاکم بر کشور از ارقام پیش‌بینی شده عقب ماندیم که امیدواریم با این روند افزایشی به سرعت کمبودها را جبران کنیم. سخنگوی گمرک با بیان اینکه در ابلاغیه اقتصاد مقاومتی بر توجه به موقعیت جغرافیایی کشور تاکید شده است، به ایرنا گفت: با اصلاح روابط و گسترش دیپلماسی اقتصادی می‌توانیم ترانزیت کشور را توسعه دهیم، زیرا کاهش زمان و هزینه تردد کامیون‌های خارجی مزیتی است که برای کشور سود فراوانی به همراه خواهد داشت. وی افزود: در قوانین عبور کالاها باید اصلاحاتی صورت بگیرد تا با استفاده از مزیت‌های جغرافیایی در کوتاه‌ترین زمان به رشد ترانزیتی دست یابیم، زیرا کشورهای رقیب با بهبود زیرساخت‌ها و مزیت‌سازی از طریق پیمان‌های جمعی و موافقتنامه‌ها برای توسعه ترانزیتی خود برنامه‌ریزی کرده‌اند و در رقابت سختی قرار داریم.

سخنگوی گمرک گفت: رکورد رویه‌های تجاری از جمله واردات کالاهای اساسی، صادرات و ترانزیت در مدت کوتاهی که از فعالیت دولت سیزدهم می‌گذرد، شکسته شده است. سیدروح‌الله لطیفی با بیان این مطلب اظهار کرد: در شهر یورماه پنج میلیون و ۳۰۰ هزار تن کالا از گمرکات کشور ترخیص شد که این رقم در مجموع پنج ماه نخست سال دو میلیون و ۷۰۰ هزار تن بود. به گزارش جهان صنعت وی افزود: بر اساس این آمار در ماه پایانی تابستان شاهد رشد دوبرابری ترخیص کالا بودیم که تامین ارز آن با رقم شش میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار انجام شد، در حالی که سه میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار از ارقام پنج ماه نخست سال بوده است. سخنگوی گمرک تاکید کرد: در مردادماه که زمان تغییر دولت دوازدهم و سیزدهم بود، کمترین میزان واردات با یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن به ارزش دو میلیارد دلار رقم خورد. وی همچنین در خصوص شکسته شدن رکورد صادرات کشور خاطر نشان کرد: مهر سال ۹۹ حدود ۱۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تن کالا به ارزش حدود پنج میلیارد دلار صادر شد، اما میزان صادرات در زمان مشابه سال جاری به پنج میلیارد و ۲۶۸ میلیون دلار رسید که با رشد شش درصدی نشان می‌دهد رکورد صادرات شکسته شده است. لطیفی همچنین در خصوص ترانزیت کالا گفت: در خرداد امسال، رکورد سه ساله ترانزیت در کشور با یک میلیون و ۹۰ هزار تن شکسته شده بود که در آبان ماه با یک میلیون و ۱۳۵ هزار تن بار دیگر شاهد رشد در این بخش بودیم.



واردات مواد اولیه پوشاک تسهیل شد

می‌شود پلی استر است که آن هم در بورس عرضه می‌شود و به دلیل اینکه قیمت گذاری‌ها بر اساس نرخ دلار است، قیمت این ماده بسیار بالاست؛ به گونه‌ای که اگر پلی استر وارد کنیم برای ما ارزان‌تر تمام می‌شود.

وی ادامه داد: در صنعت پوشاک به شدت وابسته به واردات مواد اولیه هستیم و وقتی مواد اولیه ای که به عنوان سرزنجیره سبد پوشاک محسوب می‌شود با مشکل مواجه شود، طبیعتاً قیمت تمام شده محصول بالا می‌رود و بالاخره با توجه به نرخ تورم، بهره‌های بانکی و هزینه‌های تولید و فروش، تولید باید صرفه اقتصادی داشته باشد.

نامی گفت: یکی از عمده مشکلاتی که وزارت صمت نیز با آن مواجه بوده و موجب تخصیص دستوری و سخت ارز برای واردات شده، محدودیت‌های ارزی است. اما نکته مهم این است که باید وضعیت به گونه‌ای مدیریت شود که اگر زمانی با کمبود مواد اولیه مواجه شدیم، واردات تسهیل شود تا تولیدکننده برای تولید به مشکل نخورد.

نائب رئیس هیئت مدیره اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران با بیان اینکه وزارت صمت باید به نگرانی‌های بخش خصوصی پاسخ دهد و به نظرات کارشناسی آنها توجه کند، افزود: البته طی ۲ هفته گذشته، وزارت صمت با صدور مجوزهایی، به صورت نسبی واردات مواد اولیه پوشاک را تسهیل کرده است؛ به عنوان نمونه واردات نخ از سال‌های گذشته با محدودیت مواجه بود، این محدودیت‌ها را برداشته اند و سعی کردند از این طریق بازار را بهتر تنظیم کنند. وی در مورد وضعیت تقاضا در بازار پوشاک زمستانه نیز گفت: به هر حال قدرت خرید مردم کاهش و از آن طرف نیز قیمت پوشاک افزایش یافته است که همزمانی این دو اتفاق، تقاضا را به صورت نسبی نزولی کرده است.



نائب رئیس هیئت مدیره اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران با اشاره به افزایش ۳۰ درصدی نرخ مواد اولیه پوشاک، گفت: طی ۲ هفته گذشته، وزارت صمت با صدور مجوزهایی، به صورت نسبی واردات مواد اولیه پوشاک را تسهیل کرده است.

مجید نامی در مورد علت گرانی پوشاک زمستانه، اظهار کرد: از تابستان تاکنون نرخ مواد اولیه به شدت بالا رفته که همین امر موجب شد قیمت تمام شده پوشاک افزایش یابد. به صورت میانگین می‌توان گفت که قیمت مواد اولیه بین ۳۰ تا ۴۰ درصد افزایش یافته است؛ به عنوان مثال قیمت پنبه و مخلوط‌هایی از پنبه که عمدتاً وارداتی است، دو ماه پیش ۱۲۰ هزار تومان هم اکنون به ۱۷۵ هزار تومان رسیده است.

به گزارش اکسپورت‌نا، نائب رئیس هیئت مدیره اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران با بیان اینکه اغلب مواد اولیه مورد مصرف در پوشاک وارداتی است، افزود: تنها ماده‌ای که به صورت صد در صدی در داخل کشور تولید

جزئیات تجارت ۱۰ ماهه ایران و اروپا

به گزارش خبرگزاری تسنیم، میان اعضای اتحادیه اروپا، آلمان، اسپانیا و ایتالیا بیشترین صادرات کالا به ایران را در ۱۰ ماهه ۲۰۲۱ داشته‌اند. آلمان با صادرات ۱/۱۶ میلیارد یورویی بیشترین سهم را داشته است به طوری که ۳۷ درصد کل صادرات اروپا به ایران از مقصد آلمان بوده است. واردات اتحادیه اروپا از ایران در ماه‌های ژانویه تا اکتبر امسال نیز رشد قابل توجه ۲۱ درصدی داشته و به ۷۳۶ میلیون یورو رسیده است. اتحادیه اروپا در مدت مشابه سال قبل ۶۰۵ میلیون یورو کالا از ایران وارد کرده بود. آلمان، ایتالیا، فرانسه و اسپانیا بیشترین واردات کالا از ایران را در ۱۰ ماهه ۲۰۲۱ داشته‌اند. در میان واردات کنندگان کالا از ایران، آلمان در رتبه نخست قرار داشته به طوری که ۲۲۰ میلیون یورو معادل ۳۰ درصد کل واردات اروپا، از ایران واردات داشته است.

یورو استات از مبادلات تجاری بیش از ۳ میلیارد یورویی ایران و اتحادیه اروپا در ۱۰ ماهه ۲۰۲۱ خبر داد. پایگاه خبری کمیسیون اروپا (یورواستات) کل مبادلات تجاری ایران و ۲۷ عضو اتحادیه اروپا در ۱۰ ماهه سال جاری میلادی را ۸۲۶/۳ میلیارد یورو اعلام کرد. مبادلات تجاری ایران و اتحادیه اروپا در ماه‌های ژانویه تا اکتبر ۲۰۲۱ با رشد ۵۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده است. در ۱۰ ماهه سال ۲۰۲۰ کل مبادلات دو طرف ۳/۶۳۵ میلیارد یورو اعلام شده بود. بر اساس این گزارش صادرات اتحادیه اروپا به ایران در ۱۰ ماه نخست ۲۰۲۱ با رشد ۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده و از ۳/۰۳ میلیارد یورو در ماه‌های ژانویه تا اکتبر سال گذشته به ۳/۰۹ میلیارد یورو در مدت مشابه سال جاری رسیده است.



ظرفیت تولید پت بطری کشور افزایش می‌یابد

بهره‌برداری برسد. وی با تاکید بر اینکه این پروژه توسط شرکت چگالش بومی‌سازی شده گفت: تکنولوژی این کار از یک شرکت چینی گرفته شده که معادل آخرین تکنولوژی شرکت بولر در ساخت Poly D است.

به گزارش دنیای اقتصاد، مدیر عامل تندگویان با اشاره به دیگر فعالیت‌ها و پروژه‌های شرکت که برای رفع تنگناها صورت می‌گیرد، ارزش این پروژه‌ها را حدود ۱۵ میلیون یورو دانست. وی افزود: در همین زمینه پروژه بازیافت آب (ریجکت کولینگ) را به صورت کنسرسیوم با یک شرکت مجارستانی و یک شرکت ایرانی بسته‌ایم و کار مطالعاتی و مهندسی آن آغاز شده و اول سال جدید اجرایی می‌شود. قاسمی شهری همچنین بازسازی واحدهای پساب و تعمیر حوضچه‌ها و پروژه احداث راکتورهای بی‌هوازی تصفیه‌خانه فاضلاب را از دیگر پروژه‌های در دست اقدام این شرکت دانست. وی با اشاره به مشکلاتی که بر سر راه انجام و تکمیل پروژه‌ها قرار دارد افزود: بسیاری از شرکت‌های پیمانکاری بزرگ به دلیل ناتوانی در تامین تجهیزات و قطعات در مناقصات شرکت نمی‌کنند. در همین حال شرایط آب و هوایی منطقه و گرما نیز مانعی بر سرعت انجام پروژه‌هاست. با این حال بسیاری از پروژه‌های شرکت در نیمه اول سال آینده به بهره‌برداری خواهند رسید.

وی درباره پروژه تبدیل گرید نساجی به گرید بطری باید گفت با اجرای این پروژه خط تولید محصولات پلی‌اتیلن ترفتالات پتروشیمی شهید تندگویان از نظر تولید گریدهای مختلف محصولات انعطاف‌پذیرتر می‌شود. در گذشته شرکت بنا بر درخواست‌های فصلی که نسبت به محصولات نساجی یا بطری وجود داشت از خطوط خود استفاده می‌کرد، اما الان می‌تواند تعادل بیشتری را در تولید ایجاد کند. پلی‌اتیلن ترفتالات برای تولید لیاف پلی‌استر، رزین بطری، فیلم و رزین‌های پلی‌استر مهندسی، البسه بهداشتی و یکبار مصرف (ماسک، گان و ...) به کار می‌رود. این پلی‌اتیلن پرکاربردترین ترموپلاستیک جهان محسوب می‌شود که در صنعت نساجی با نام تجاری پلی‌استر و در صنعت بسته‌بندی مواد غذایی و آشامیدنی به عنوان رزین یا پت شناخته می‌شود. فراوانی و در نتیجه قیمت پایین، بالا بودن نسبت استحکام به وزن و مانع بودن آن در مقابل رطوبت از مزایای این محصول است. پتروشیمی تندگویان تنها تولیدکننده محصولات پلی‌اتیلن ترفتالات در ایران است. ورود این شرکت به حلقه پایین‌تر در صنعت پایین‌دستی موقعیت منحصر به فردی برای آن در منطقه خاورمیانه ایجاد کرده است به طوری که تنها شرکت تولیدکننده در منطقه خاورمیانه در زمینه پلی‌اتیلن ترفتالات است که زنجیره تولید از ابتدا تا پایین دستی را ایجاد کرده و از این بابت رقیب ندارد.

یادآور می‌شود محصولات این شرکت که تنها تولیدکننده محصولات با گرید بطری در ایران است، در آسیای میانه و غرب آسیا مشتری‌های خوبی دارد، اما به دلیل نیاز داخلی در حال حاضر صادرات را متوقف کرده است. این



پتروشیمی تندگویان به عنوان تنها تولیدکننده محصولات پلی‌اتیلن ترفتالات در ایران ظرفیت تولید گرید بطری خود را به ۱۵۰ هزار تن در سال افزایش می‌دهد. این شرکت به تازگی قرارداد خرید، نصب و راه‌اندازی واحد SSP-C را با یک شرکت داخلی امضا کرد تا بر این اساس گرید نساجی خود را به گرید بطری تبدیل کند. فعالیت‌های اجرایی این پروژه ۳۰ میلیون یورویی که ظرفیت تولید ۴۵۰ تن پت بطری در روز در واحد «poly c» را دارد از اول دی آغاز می‌شود.

به گفته مدیرعامل پتروشیمی تندگویان، تامین مالی این پروژه که ۵۰ درصد آن به صورت ارزی و ۵۰ درصد دیگر آن به شکل ریالی است توسط بانک ملت انجام می‌شود. قاسمی شهری: اجرای این پروژه را از آرزوهای دیرینه پتروشیمی شهید تندگویان عنوان کرده و گفت: این پروژه تمام ایرانی با فاینانس داخلی اجرایی می‌شود تا به انعطاف‌پذیری ظرفیت تولید این شرکت بینجامد.

به گفته وی نخستین قرارداد این پروژه بین شرکت پتروشیمی شهید تندگویان و شرکت چگالش در سال ۱۳۷۷ بسته شد که به دنبال آن پروژه ۱ PET با تکنولوژی زیمر آلمان در این پتروشیمی ساخته و سپس پروژه PTA با مشارکت شرکت MHI Mitsubishi Heavy Industry به شرکت چگالش واگذار شد. راه‌اندازی پروژه ۱ PET در آن سال‌ها با یک خط گرید بطری و سه خط گرید نساجی آغاز شد، ولی بعد با توجه به الزامات بازار در آن زمان، دو خط به گرید بطری و دو خط به گرید منسوج، تخصیص داده شد.

قاسمی شهری با اشاره به اینکه اکنون دوباره مقرر شد یکی از خطوط گرید منسوج به تولید گرید بطری و منسوج همزمان تخصیص داده شود ادامه داد: در حالی که قرار بود این پروژه در سال ۸۸ آغاز شود به دلیل شرایط و مشکلات پیش‌آمده در آن زمان متوقف شد. اما از سال ۹۷ تصمیم گرفتیم که این پروژه دوباره در مسیر راه‌اندازی قرار گیرد و اکنون قرارداد اجرای آن امضا شد. او اظهار امیدواری کرد که این واحد در کمتر از ۱۸ ماه آینده به



پپیچیدهترین کاتالیست‌های صنعت پتروشیمی محسوب می‌شود اشاره کرد. در این زمینه شرکت توانست ساخت کاتالیست پالایوم که در انحصار شرکت BASF آلمان است را با همکاری سازندگان داخلی ساخت این کاتالیست آغاز کند. این شرکت با داخلی سازی قطعات و کاتالیست‌های مزبور از خروج ارز جلوگیری کرده است.

تندگویان هنوز به ظرفیت ۱۰۰ درصد نرسیده است و بنابر پیش‌بینی مدیران، این شرکت با روند فعلی حتی تا سال ۲۰۲۸ در منطقه واحد مشابه ندارد. سال ۹۷ ظرفیت تولید تندگویان ۶۷ درصد بود که با اقدامات انجام شده و رفع تنگناها این ظرفیت به ۸۴ درصد رسید. شرکت تصمیم دارد با تداوم تولید ظرفیت تولید را در سال آینده به ۹۰ تا ۹۵ درصد برساند.

در حال حاضر چین در حال احداث واحدی مشابه واحد تندگویان است، اما کشورهای اروپایی به دلیل عدم امکان تامین خوراک مجبور به توقف تولید شدند.

شرکت همچنین تنها تولیدکننده مواد اولیه تولید نخ‌های نساجی در کشور به‌شمار می‌رود، علاوه بر تولید انواع نخ در سال گذشته گرید مواد اولیه تولید چادر مشکی را راه‌اندازی کرد. اکنون با وجود محصول تولیدی تندگویان TG670S که محصول بسیار استراتژیک ماده اولیه الیاف چادرمشکی است در کشور به خودکفایی رسیده‌ایم در حالی که این مواد در گذشته از کره جنوبی، چین و ژاپن وارد می‌شد.

به‌رغم اینکه از این گرید در ایران برای چادرمشکی استفاده می‌شود، اما چون الیاف ریز و ظریفی مثل حریردارد شرکت‌های دیگر هم برای تولیداتی غیر از چادرمشکی آن را درخواست می‌کنند. تندگویان علاوه بر این ویژگی‌ها اکنون در زمینه توسعه محصول و بومی‌سازی نیز فعالیت‌های قابل ملاحظه ای داشته است به طوری که توانسته علاوه بر عدم وابستگی از خروج ارز نیز جلوگیری کند. در همین راستا از سال گذشته با کمک صنعتگران داخلی موفقیت‌های خوبی داشته که از آن جمله می‌توان به تهیه کاتالیستی که از

واردات با ارزش ترجیحی ۱۰/۵ میلیارد دلاری شد

به گزارش ایسنا، در آستانه حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی از چرخه تجاری ایران، بررسی آخرین وضعیت واردات اقلام اساسی در گزارشی که ارونقی معاون فنی گمرک اعلام کرد نشان داد که از ابتدای سال جاری تا ۱۹ آذر ماه، ۲۱/۸ میلیون تن، کالای اساسی به ارزش ۱۳/۳ میلیارد دلار وارد شده است که از این رقم ۱۹/۱ میلیون تن به ارزش ۱۰/۵ میلیارد دلار به کالاهایی اختصاص دارد که با نرخ ۴۲۰۰ تومان تامین ارز شده‌اند یعنی مجموع واردات اقلامی شامل گندم، ذرت، جو، انواع دانه‌های روغنی، روغن‌های خوراکی و بخشی از دارو، تجهیزات و ملزومات پزشکی. طبق اعلام معاون فنی گمرک ایران، در دوره مورد بررسی ۸۷/۶ درصد حجم و ۷۸/۹ درصد ارزش واردات کالای اساسی با ارز ترجیحی بوده و مابقی با نرخ نیمایی بوده است. جزئیات این گزارش نشان می‌دهد که ۴/۷ میلیون تن گندم به ارزش ۱/۶ میلیارد دلار، ۶/۵ میلیون تن ذرت به ارزش ۲/۲ میلیارد دلار، ۲/۵ میلیون تن جو به ارزش ۷۳۹/۶ میلیارد دلار با ارز ۴۲۰۰ تومانی وارد شده است.

همچنین از دیگر اقلام وارداتی با ارز ترجیحی ۱/۹ میلیون تن انواع دانه‌های روغنی به ارزش ۱/۳ میلیارد دلار، ۱/۴ میلیون تن روغن خوراکی به ارزش ۱/۹ میلیارد دلار و ۱/۹ میلیون تن کنجاله سویا به ارزش بیش از یک میلیارد دلار است. در رابطه با دارو، تجهیزات و ملزومات پزشکی نیز از ابتدای سال جاری تا ۱۹ آذر ماه بیش از ۱۵/۲ هزار تن به ارزش بالغ بر ۱/۶ میلیارد دلار واردات ثبت شده است. همچنین از مجموع واردات کالاهای اساسی ۲/۷ میلیون تن به ارزش ۲/۸ میلیارد دلار نیز با ارز نیمایی وارد کشور شده که شامل اقلامی مانند برنج، شکر خام، لاستیک، داروهای دام و کودهای شیمیایی می‌شود.



تکمیل ظرفیت قانونی استفاده از ارز ۴۲۰۰ تومانی برای واردات کالای اساسی و افزایش آن در سال جاری، با ثبت واردات ۱۰/۵ میلیارد دلاری در کمتر از ۹ ماه مواجه شده که تا اینجا حداقل ۲/۵ میلیارد دلار بیش از رقم مصوب امسال است.

طبق قانون بودجه امسال دولت امکان استفاده از هشت میلیارد دلار ارز ترجیحی برای واردات کالاهای اساسی را دارد، در حالی که گزارش بانک مرکزی نشان داد در نیمه اول امسال این ظرفیت تکمیل شده است.

بر این اساس، چندی پیش دولت درخواست استفاده از منابع بیشتر تا پایان سال را مطرح کرد و در حالی فعلا این روند ادامه پیدا کرده که در لایحه بودجه سال آینده دیگر خبری از اختصاص ارز ۴۲۰۰ تومانی برای واردات کالای اساسی نیست و احتمالاً یارانه آن به نوعی دیگر توزیع خواهد شد.